

Die 6 Utensilien für Oldtimerfahrer

Zu welchem Oldtimer Fahrer gehörst du?

- Brauch ich nicht - kauf ich niemals
- Wenn ich dir etwas mehr vertraue, dann eventuell.
- Ich könnte die Utensilien selbst nicht anwenden, deshalb habe ich nichts dabei.

Für den ersten Typ ist diese Fibel **nicht geschrieben.**

Für den „zweiten“, und auch für den „traue ich mir nicht zu Typ“ schreibe ich sie!

An den „brauch ich nicht Typ“ hier doch noch meinen Appell *trotzdem etwas an Bord zu haben, denn Geld bringt dich nicht weiter, wenn der ADAC Pannendienst nicht :*

1. angerufen werden kann,
2. zu viel zu tun, oder
3. Feierabend hat.

Na ja du hast ja immer noch : *Warndreieck, Verbandszeug und was jeder so mit an Bord haben muss!*

Du fährst keinen LKW und bist nicht verpflichtet eine Warnlampe mitzuführen, brauchst kein langes Rohr für deinen Kreuzschlüssel, ohne das du niemals die Radmuttern lösen könntest, und eine Unterlage um deine Kleidung vom Straßendreck zu schützen, oder gar ein Regencap für die Nässe.

Super wäre ein Damenoutfit das hilfsbereite Männer mit dicken Armen wie Motten das Licht heranbiemen wird, **aber dazu wäre eine** „blinkende Rotlichtbeleuchtung“ die auf deine langen und mit Stiletto gepumpten Gehwerkzeuge der Turbo bei dem ungewollten Stopp deiner Reise wäre.

Wie du willst, brauchst du nicht, kaufst du nicht!

Eine letzte Wahrheit noch, warm dann trotzdem keiner der Supermänner in der Not hält!

Sie würden gerne, aber.....sie können nicht!

80 % der Menschen vertrauen darauf sich immer in einem „**sicheren Wolfsrudel**“ aufzuhalten. 20 % davon verhalten sich wie Wölfe und wollen bessere Erfolge beim Fressen, und nur sehr wenige ringen sich dann noch darum **dein Problem zu lösen.**

Die Autobahn ist das „sichere Wolfsrudel“, aber in der freien Steppe, in der von Kurven durchzogenen Landschaften, hinter mächtigen Bäumen versteckt beginnt dein Fahrzeug dir mitzuteilen, dass die letzte Wartung nicht so richtig erledigt wurde, wie sonst!

- **Dein Lächeln** ist schlagartig weg, wie Schnee von Gestern.
- Adrenalin pur, aber hier befindest du dich nicht auf einer Rennstrecke umgeben von Streckenposten. Nein dieses mal war es nur die geplante Tour ins bergige Umland.

Sicherheit pur.

Telefon ist heute immer an Bord und auf der „goldenen Servicekarte die Nummer eingetippt ist die Abhilfe,wenn das NETZ da ist.

Ich liebe schöne Damenoutfits, und bleiben wir, mir zur Liebe bei dem Beispiel, und viele Autoinsassen schauen auf dein Malör, brausen aber trotzdem vorbei?

Unvorstellbar, aber viel zu beobachten! Warum nur? Sie wissen, dass sie nicht helfen können, auch wenn sie Utensilien zur Verfügung hätten, sie könnten nichts damit anfangen, und deshalb liegst du richtig!

Du brauchst das nicht!

Was brauchst du dann?

1. Ein Handy und Netz -verbindung und einer Telefonnummer
2. Glück das jemand anderes vorbeikommt
3. der Ahnung von der Technik besitzt und den Fehler schnell behebt....
4. und alles weitere in deinem Namen und für dein Geld im Austausch erledigt.

Freundschaftliche Nachbarhilfe, oder den Mechaniker im Internet,

der folgendes zusätzlich als Bordwerkzeug empfiehlt:

1. Die von dir vorher abgeharkte Checkliste, **speziell für deinen Oldie vorm Start** erledigt.
2. **Ersatzreifen** mit korrektem Luftvorrat. (Checkliste für 5 Reifendrucke OK)
3. Zusätzliche Lichtquelle äquivalent der Outfitbeleuchtung möglicher Hilfsbereitschaft von Außen.
4. **Für den mechanischen Vortrieb** 5 Liter Triebstoff (Benzin neuzeitlicher Befüllung, und dazu ein Tipp zur Verwendung: **Immer nur die Hälfte bei Bedarf** einfüllen, denn da wir oft vergesslich sind, passiert es immer wieder zuversichtlich einen leeren Kanister vorzufinden, was der Situation und eigener Stimmung nicht förderlich ist! Denke daran, dass niemand gerne mit unfreundlichen Gesichtern zu tun haben will, egal wie toll du auch dastehst im Rampenlicht. Vergesse dein Lächeln, niemals nicht!)
5. Und wenn da, wie oft zu hören, **mit großem Krach ein Auspuff nach unten fällt**, später **ein kleines Stück stählender Draht in provisorisch** wieder nach oben hält.
6. Fern ab von Mechanik steuert eine **andere Power deinen Oldie auf Dauer**. Nicht allein verantwortlich für Licht, funktioniert es manchmal ohne den zusätzlich im Gepäck mitgeführten „ummantelten Draht“ nicht. **Er bindet etwas heruntergefallenes nicht**, er verbindet und damit der Helfer die Verbindung findet ...
7. gibt es **jetzt als Bonus ein weiteres Utensil, das findet**. Mit der **Prüflampe** findet man, oder auch die Frau, sehr schlau, „wartende Elektroden“ im Stau!



Nein! Du brauchst wirklich nichts; oder spezielles Werkzeug für Helfer die es können!

Für alle anderen, die andere Vorzüge mit auf ihre Reise mitnehmen, aber keine Technikfreaks sind,

bekommen auf Bekanntgabe ihres derzeitigen oder auch Wunsch- New oder Oldtimers die entsprechende Checkliste per E-Mail nach Hause geliefert.

Dein Wunsch ist es zudem nicht allein unterwegs zu sein, einen passenden Mitfahrer oder Mitfahrerin zu finden? Dann schau einmal hier vorbei. ([Tuningzubehör das funk!](#)) E-Mail eintragen und du wirst weitergeleitet. (Gratis natürlich!)

Werkzeugtaschenangebot [Limora](#) für BLMC Mini (Standard)

- keine Arbeitsplatzleuchte
- ohne Befestigungsdraht
- Inhalt: Fühlerlehre, 7 Ring-Gabelschlüssel zöllig, Kombizange, Zündkerzenschlüssel, Spannungsprüfer, Schraubendreher und Einstellwerkzeug für Zündkontakte. Komplett mit praktischer Rolltasche
- aber ohne Verbindungsdraht,
- Zündkontakte,
- Verteilerkappe (muss nicht neu, aber noch gut in Schuss sein)
- Lüsterklemmen mit passendem Schraubendreher,
- sowie Isolierband als Isolierschutz,
- ohne 2-3 Meter passendem Benzinschlauch an den Vergaseranschluss, wenn die Benzinpumpe nicht mehr funktioniert, und einiges mehr.

weiter nützliche Beilagen wie:

- Kabelbinder klein/mittel/groß
- Kugelschreiber oder Bleistift
- und einen Block oder Papier zum aufschreiben sind einige kleine Dinge die mir gerade auf die Schnelle in den Sinn bekommen,
- **das sind aber alles nur Dinge die Oldtimerfahrer und Mechaniker in die Hand nehmen, die sich mit der Technik auskennen.**

Das Wichtigste bleibt eine „artgerechte Planung und Inspektionsberichte“ vom Partner deines Vertrauens, und deren Telefonnummer du jederzeit abrufen kannst!



Springt der Roller nicht an? Dank der High Heels kommt sicher gleich ein hilfsbereiter Mann des Weges.
© laszlorik - Fotolia

All Inclusive
Dein Mechaniker im WEB
**Von Zufriedenheit zur
Begeisterung OSV**

Mein Name ist Peter Verhoeven und meine Vision?

Meine Firma OSV hat sich zur Aufgabe gemacht Unternehmer dabei zu helfen ihre Ziele zu erreichen, indem wir dir das Werkzeug zum Lächeln mit auf den Weg geben, auch wenn Wissen gerne als Geheimnis benutzt und verkauft wird.

Danke für deine Zeit die du mir geopfert hast.

>>[Schreibe mir JETZT damit wir einen passenden Weg planen](#)<<